

Technical Info

Conseils d'installation pour le kit courroie synchrone CT 957 K1 – WP4 : exemple : Audi / VW / Skoda / Seat 1.4 /1.6 16V

Défaut :

La vis de fixation du galet tendeur s'est cassée.

Fig. 1



Cause du défaut :

La tension était trop basse et/ou la surface de contact avec le moteur n'était pas plane. La poulie a continué à se desserrer légèrement et la vis a été soumise à des flexions, puis à des cisaillements.

Fig. 2



Correction du défaut :

En installant le galet tendeur, vérifier que les surfaces de contact sont correctement placées. Vérifier en outre la position de l'indicateur de tension après avoir fait tourner le moteur plusieurs fois. (Fig. 3)

Fig. 3

